



IV runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

DATA: 03.07.2023 r.

GODZINA: 13:00

TEMAT: KOMUNIKAT NR 1

DOKUMENT: 1.1

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 2+3

DO: WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW RSMP

ZAŁĄCZNIKI: 2

1. Ustanawia się zmiany harmonogramu czasowego zawodów. Nowy harmonogram stanowi załącznik nr 1 do komunikatu nr 1.
2. Dotyczy Odbioru Administracyjnego:
Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:
 - licencję zawodnika i licencje kierowców (dotyczy zawodników z licencją wydaną przez inny ASN),
 - prawa jazdy obu członków załogi,
 - dowód rejestracyjny pojazdu,
 - polisę ubezpieczeniową pojazdu,
 - zgodę na wykorzystanie samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.
3. Pomiędzy OS 4 i 5 , na trasie dojazdowej organizator wyznacza dodatkową Strefę Montażu Świeateł. Jej lokalizację wskazuje załącznik nr 2 do komunikatu nr 1.
W Strefie Montażu Świeateł:
 - Nie są dozwolone prace inne, niż te związane z zamontowaniem lub zdemontowaniem dodatkowych świateł przez maksymalnie dwóch członków zespołu, używających narzędzi ręcznych.
 - Maksymalnie dwóch członków zespołu może wejść do strefy w celu zamontowania dodatkowych świateł, wyłącznie wtedy, gdy samochód ich zespołu wjechał



już do strefy. Muszą oni opuścić strefę bezzwłocznie po zamontowaniu lub zdemontowaniu dodatkowych świateł.

- Dodatkowe światła i narzędzia mogą być transportowane do strefy i z niej w samochodzie serwisowym.

4. Dotyczy nazwy odcinka specjalnego:

Wprowadza się zmianę nazwy odcinka specjalnego: OS Mucharz będzie nosił nazwę **BTH Mucharz**.

5. Zmiana Regulaminu Uzupełniającego.

pkt. 2.6

było: Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa - Andrzej Makaran

jest: Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa - Robert Miazga

Dyrektor Zawodów

Maciej Stabrawa

Zaakceptowano przez GKSS Warszawa w dniu 03.07.2023r.



Załącznik nr 1 do Komunikatu nr 1 RSMP – Harmonogram rajdu

Sunrise: 4:40
Friday, 7.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
Ceremonial Start - Maków Podhalański OSP						14:30
0	Rally Start - Service OUT					14:50
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
1	Distance to next refuel	(28,20)	(41,03)	(69,23)		
1	Zawoja		19,05	19,05	0:27	15:17
SS-1	Zawoja	14,10				15:20
1A	Regrouping IN		12,25	26,35	0:50	16:10
1B	Regrouping OUT				1:00	17:10
2	Zawoja		7,88	7,88	0:17	17:27
SS-2	Zawoja	14,10				17:30
2A	Service IN		1,85	15,95	0:27	17:57
SERVICE A - Maków Podhalański / Stacja PKP		(28,20)	(41,03)	(69,23)	0:30	
2B	Service OUT					18:27
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
2	Distance to next refuel	(23,62)	(47,02)	(70,64)		
3	Maków OSP		0,22	0,22	0:10	18:37
SS-3	LURKA Maków Podhalański	4,76				18:40
3A	Regrouping IN		18,04	22,80	0:50	19:30
3B	Regrouping OUT				1:00	20:30
4	Zawoja		7,88	7,88	0:17	20:47
SS-4	Zawoja	14,10				20:50
5	Maków OSP		2,61	16,71	0:30	21:20
SS-5	LURKA Maków Podhalański	4,76				21:23
5A	Parc Ferme & Technical Zone IN		18,27	23,03	0:35	21:58
5B	Parc Ferme & Technical Zone OUT / Flexi Service IN				0:10	
FLEXI SERVICE B - Maków Podhalański / Stacja PKP		(23,62)	(47,02)	(70,64)	0:45	
5C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN (early check in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					00:30
Sections 1,2,3 totals		51,82	88,05	139,87		

Sunset: 20:52



Sunrise: 4:40

Sections 4,5,6,7 **Saturday, 8.07.2023**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc Ferme OUT / Service IN					08:00
SERVICE C - Maków Podhalański / Stacja PKP		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service OUT					08:15
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
3	Distance to next refuel	(22,12)	(38,57)	(60,69)		
6	Mucharz		18,95	18,95	0:32	08:47
SS-6	BTH Mucharz	12,00				08:50
7	Stryków		4,02	16,02	0:27	09:17
SS-7	Stryków	10,12				09:20
7A	Regrouping IN		0,90	11,02	0:20	09:40
7B	Regrouping OUT				0:35	10:15
7C	Service IN		14,70	14,70	0:30	10:45
SERVICE D - Maków Podhalański / Stacja PKP		(22,12)	(38,57)	(60,69)	0:30	
7D	Service OUT					11:15
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
4	Distance to next refuel	(22,12)	(38,57)	(60,69)		
8	Mucharz		18,95	18,95	0:32	11:47
SS-8	BTH Mucharz	12,00				11:50
9	Stryków		4,02	16,02	0:27	12:17
SS-9	Stryków	10,12				12:20
9A	Regrouping IN		0,90	11,02	0:20	12:40
9B	Regrouping OUT				0:35	13:15
9C	Service IN		14,70	14,70	0:30	13:45
SERVICE E - Maków Podhalański / Stacja PKP		(22,12)	(38,57)	(60,69)	0:30	
9D	Service OUT					14:15
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
5	Distance to Parc Ferme	(22,12)	(37,69)	(59,81)		
10	Mucharz		18,95	18,95	0:32	14:47
SS-10	BTH Mucharz	12,00				14:50
11	Stryków		4,02	16,02	0:27	15:17
SS-11	RMF FM Power Stage Stryków	10,12				15:20
11A	Regrouping IN		0,90	11,02	0:20	15:40
11B	Regrouping OUT				0:15	15:55
11C	Rally Finish - Maków OSP / Parc Ferme IN		13,82	13,82	0:35	16:30
Sections 4,5,6,7 totals		66,36	114,83	181,19		

Sunset: 20:51

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	51,82	88,05	139,87	37,0%
Sections 4,5,6,7	66,36	114,83	181,19	36,6%
TOTALS - 11 SS	118,18	202,88	321,06	36,8%

Załącznik nr 2 do Komunikatu nr 1 RSMP – Strefa montażu świateł

Książka drogowa strona 100, piktogram 56.

TC 4 ZAWOJA		Distance:		LEG 1
TC 5 MAKÓW OSP		16,71 km		SECTION 3
Special Stage:		Average:		Time allowed:
4 ZAWOJA 14,10 km		33,4 km/h		0h30 min.
Distance		Direction		Information
Total	Partial			Distance regress
15,79	0,11			0,92
		LIGHTS FITING ZONE STREFA MONTAŻU ŚWIATEŁ		
		N-49° 43.808' E-19° 40.124'		